

# Infoveranstaltung

B403 OU Emlichheim

05.04.2023, 18:00 Uhr, Aula Schulzentrum Emlichheim



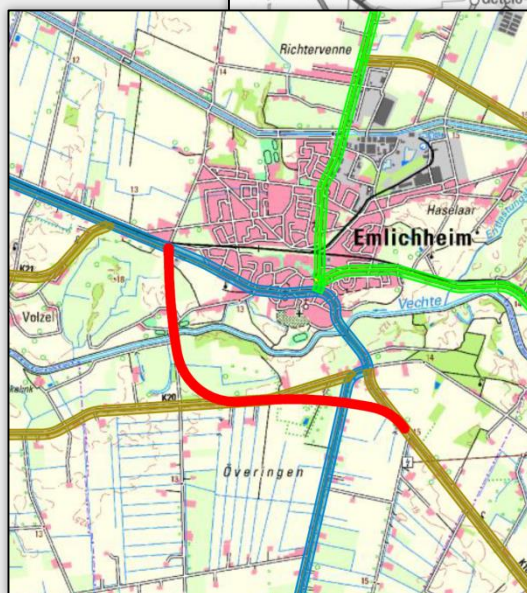
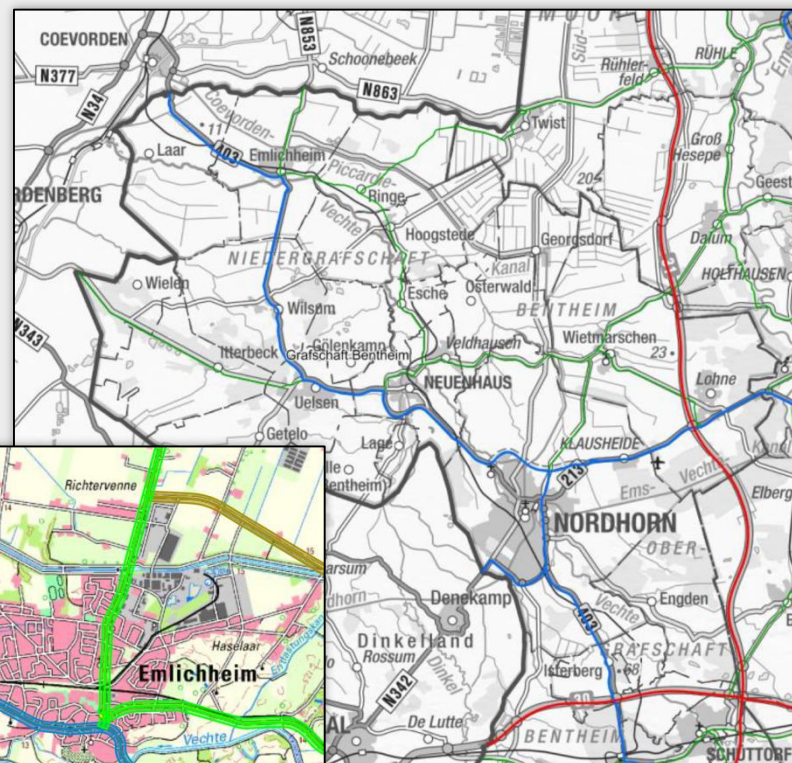
## Worum geht es?

### Projektziele

- Verlegung der B 403 aus dem Ortskern von Emlichheim
- Verkehrliche Entlastung der Ortsdurchfahrt von Emlichheim
- Erhöhung / Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Minderung der Immissionen (Abgase und Lärm) in der Ortslage

### Begründung des Vorhabens

- Im Allgemeinen: Entlastung der Ortsdurchfahrten im Zuge der B403 (OU Nordhorn, Neuenhaus und Uelsen bereits umgesetzt)
- Hier im Besonderen: Erhöhung der Verkehrsströme durch die starke Entwicklung des Gewerbe- und Industriegebietes Europark und die verkehrliche Verflechtung mit den Niederlanden



# Was ist bereits geschehen?

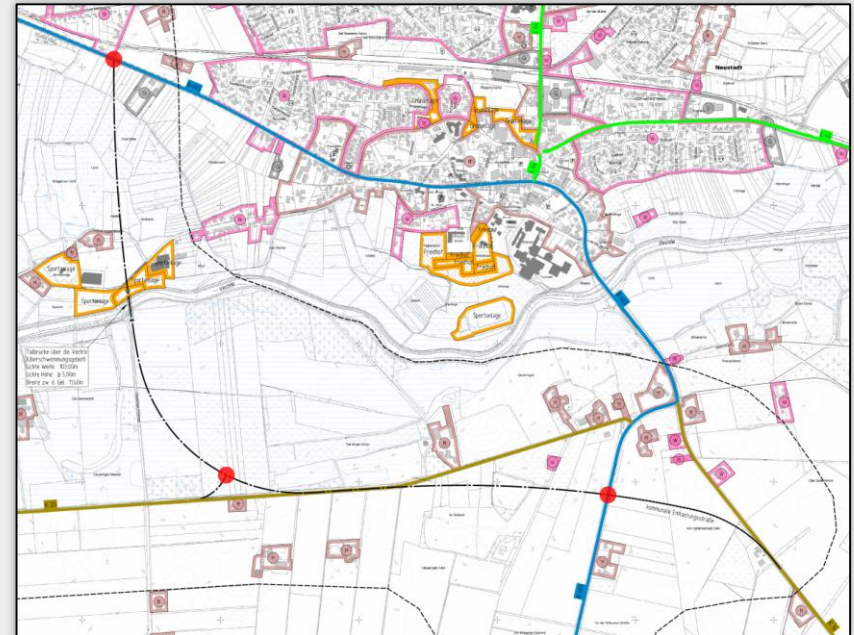
## Vorausgegangene Untersuchungen und Verfahren

### Bedarfsplanung

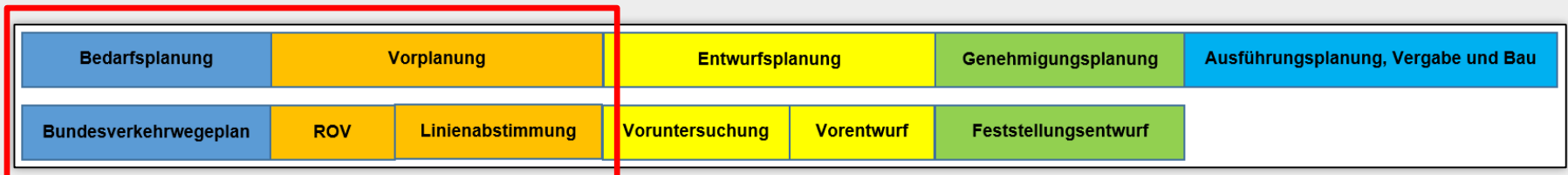
- Bedarfsplanung 2016 (Bundesverkehrswegeplan 2030)  
Status: weiterer Bedarf mit Planungsrecht

### Vorplanung

- Wahl der „Linie“ durch (vorgezogenes) Raumordnungsverfahren mit Variantenuntersuchung (Landesplanerische Feststellung 2013)
- Änderung Flächennutzungsplan mit Aufnahme der Vorzugstrasse aus dem Raumordnungsverfahren (Beschluss 2016)
- Linienabstimmung mit Bestätigung der gewählten Linie durch Bundesverkehrsministerium (Gesehenvermerk vom 23.01.2020)



Linienführung aus Gesehenvermerk vom 23.01.2020

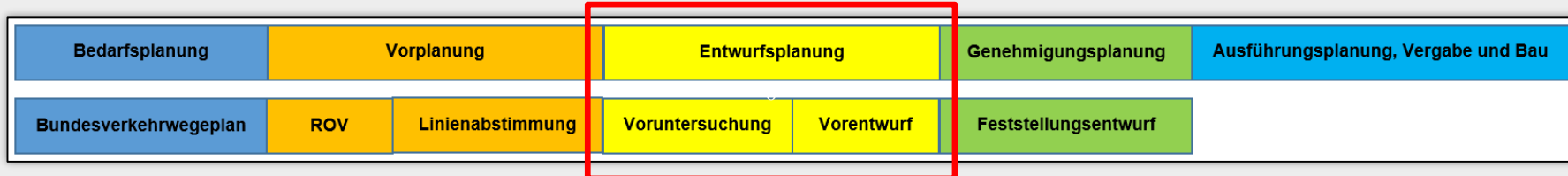
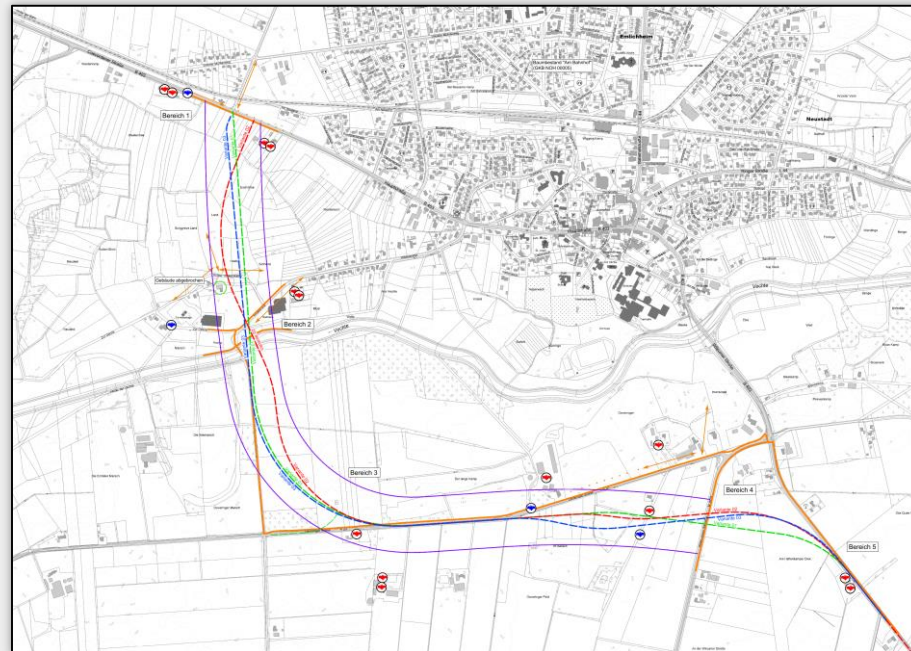


# Was passiert gerade?

## Entwurfsplanung

Bereits durchgeführt:

- Bestandsaufnahme der Tier- und Pflanzenwelt (Faunistische und floristische Kartierungen 2018-2019)
- Europaweite Ausschreibung der Planungsleistungen im Wettbewerbsverfahren (2020)
- Entwurfsvermessung (2021)
- Orientierende Baugrunduntersuchung (2021)
- Konstruktion von Varianten in einem Korridor 100 m beidseits der linienabgestimmten Trassierung
- Bestandsberechnung des Hochwasserabflusses in der Vechte



## Unterbrechung des „normalen“ Planungsablaufs

### Zwischenphase

### Trassenuntersuchung ROV unter Einbeziehung der Verlängerung der Straße Obenholt

- Wahl der Vorzugstrasse der Ortsumgebung 2013 ohne Verlängerung der Straße Obenholt
- Planfeststellung (Genehmigung) der Verlängerung der Straße Obenholt 2021
- Planfeststellungsbehörde\* fordert die Überprüfung für Rechtssicherheit
  - Unterbrechung der Entwurfsplanung
- Bearbeitungskonzept für Plausibilitätsprüfung durch NLStBV (rGB Lingen), Landkreis und der SG Emlichheim



\* Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Zentraler Geschäftsbereich, Hannover, Dezernat 41 als Planfeststellungsbehörde

## Unterbrechung des „normalen“ Planungsablaufs

### Zwischenphase

### Trassenuntersuchung ROV unter Einbeziehung der Verlängerung der Straße Obenholt

- Ergebnisse des Raumordnungsverfahren 2022 und 2023 auf Plausibilität geprüft
  - Aktualisierung der verkehrsplanerischen Expertise
  - Technische Untersuchung der in Frage kommenden Trassen hinsichtlich
- Im Ergebnis wurde die linienabgestimmte Trasse bestätigt.



## Was passiert als Nächstes?

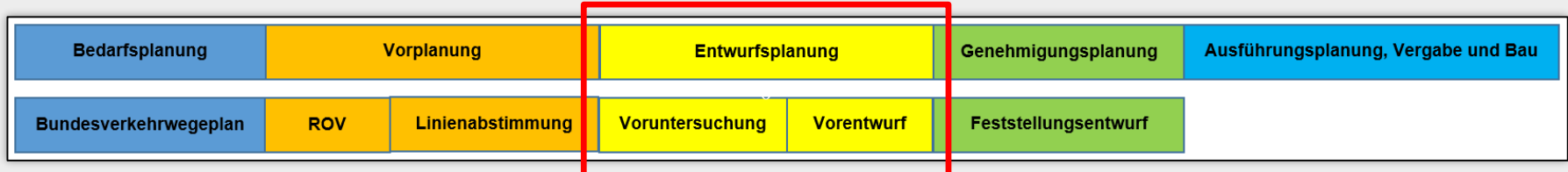
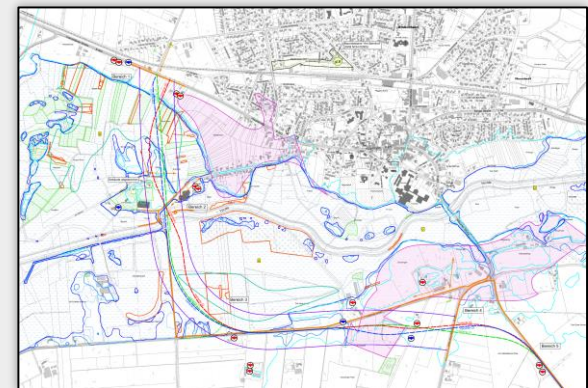
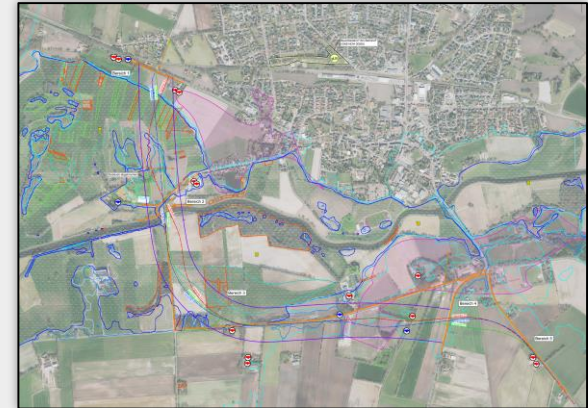
### Erarbeitung des Entwurfs

Wahl der Vorzugsvariante

- Erstellung eines Bewertungskatalogs für die Varianten (Straße, Wasserwirtschaft, Umwelt, Kosten)
- Diskussion mit den von der Planung Betroffenen an sog. „Runden Tischen“

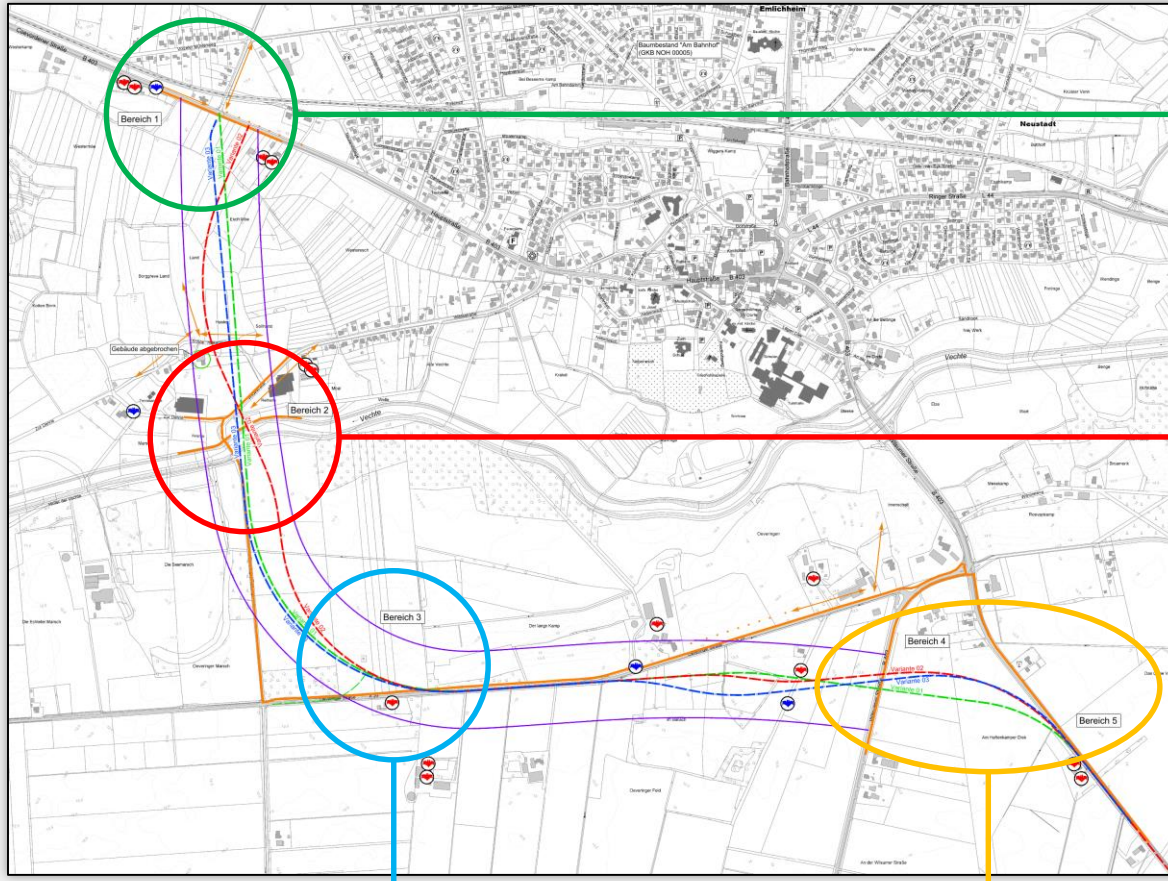
Nach Wahl der Vorzugsvariante

- Straßenentwurf (Ausarbeitung der Trasse)
- Wasserwirtschaft
- Natur und Landschaft
- Artenschutz
- Umweltverträglichkeitsprüfung
- Klimaschutzgesetz
- Luft und Schall
- Kosten



## Derzeitiger Planungsstand

### 3 Lagevarianten



Bereich 1: Anschluss Coevorderer Str.  
(B403)

Bereich 2: Vechte / Reit- und  
Tennisanlage / Wildestraße

Bereich 3: Anschluss Oeveringer Str. (K20)

Bereiche 4 / 5: Anschluss Wilsumer Str (B403) und Haftenkamper Diek (K16)

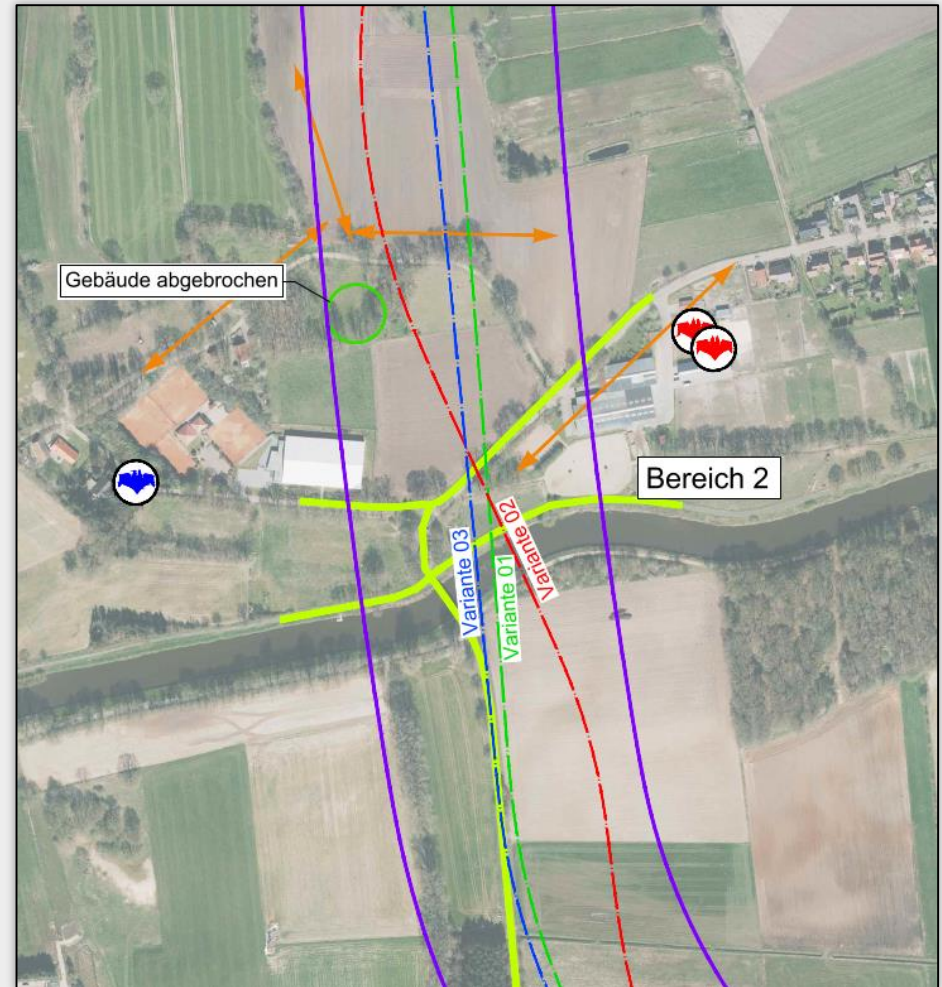


## Derzeitiger Planungsstand

### Erarbeitung eines Straßenentwurfs

Beispielhafte Auflistung zu berücksichtigender Punkte bzw. Fragestellungen im Bereich Vechtequerung

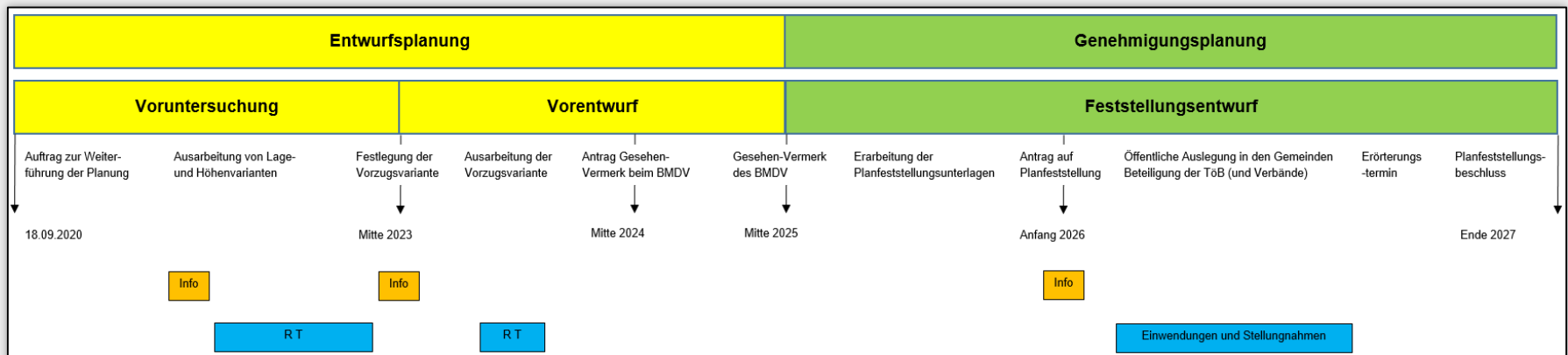
- Höhenlage der geplanten Ortsumgehung
- Fledermausbrücke / Fledermausunterführung
- Ausbildung des Brückenbauwerks über die Vechte
- Aufrechterhaltung der Verbindung Wildestraße
- Aufrechterhaltung der Radwegeverbindungen
- Erreichbarkeit der landwirtschaftlich genutzten Flächen
- Erreichbarkeit der Reit- und Tennisanlage
- Lage im Überschwemmungsgebiet /  
Gebrauchstauglichkeit der Verkehrsanlagen bei  
Hochwasser



# Bürgerbeteiligung

## Instrumente

- Infoveranstaltung am 05.04.2023
  - Information der Bürger über den derzeitigen Projektstand
  
- Runde Tische
  - Information
  - Interessen ermitteln
  - Planung bestmöglich mit diesen Interessen in Einklang bringen
  
- Umweltverbände (11.05.2023)
- Reitverein und Tennisverein (15.05.2023)
- Anlieger, insbesondere der Wildestraße (16.05.2023)
- Landwirte (17.05.2023)



# Bürgerbeteiligung

## Ziele der Bürgerbeteiligung

- Die Planung durch Ihre **Ideen und Hinweise** besser machen.
  - Sach- und Ortskenntnis so früh wie möglich einfließen lassen
- Schneller gemeinsam zu **guten Lösungen** für die Gemeinde kommen.
  - Erst reden, dann planen. So werden unnötige Auseinandersetzungen am Ende des Prozesses vermieden und die Ortsumgehung kann letztlich schneller fertiggestellt werden.
- Fakten klären: Verstehen setzt **Verständnis** voraus.
  - Gemeinsam Klarheit über die Faktenlage und die Handlungsoptionen schaffen und Missverständnisse so gut wie möglich vermeiden.

mitgestalten

mitreden

mitdenken

## Bürgerbeteiligung

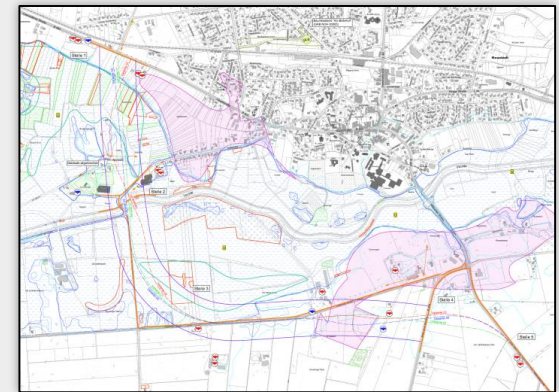
Wir suchen mit Ihnen gemeinsam nach der  
**besten und tragfähigsten Lösung** für die Ortsumgehung Emlichheim!

[ortsumgehung@emlichheim.de](mailto:ortsumgehung@emlichheim.de)

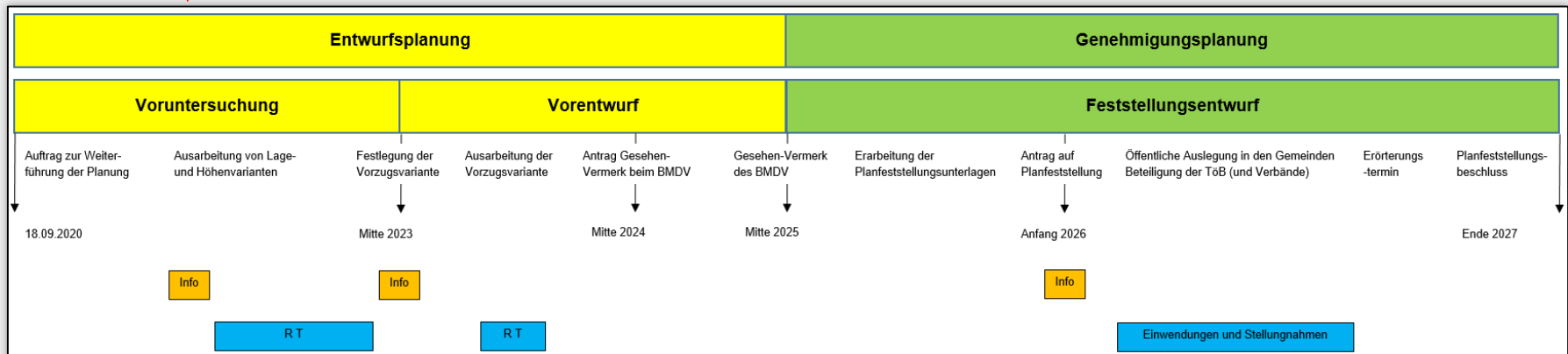
# Aussicht

## Zeitplan

- Mitte 2024: Erstellung des Vorentwurf und Antrag auf Gesehen-Vermerk beim BMDV  
*Prüfung durch Behörden*
- Mitte 2025: Gesehen-Vermerk des BMDV zur Entwurfsplanung
- Anfang 2026: Antrag auf Planfeststellung  
*Stellungnahmen von Behörden und Einwendungen von Betroffenen und Naturschutzverbänden*
- Ende 2027: Planfeststellungsbeschluss



Derzeitiger Bearbeitungsstand





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**